

# Grande Parigi, la metropoli rinascerà (anche) grazie agli italiani

## Una rete di metro per le banlieue

### 718,8

Milioni di euro  
Il valore  
dell'appalto  
vinto dalla

Salini Impregilo  
per la metro 16

### Città e trasporti

di Stefano Montefiori

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

**PARIGI** La linea 16 del Grand Paris Express, il più vasto progetto di mobilità in Europa, sarà realizzata dall'azienda italiana **Salini Impregilo**, che si è aggiudicata un appalto da 718,8 milioni di euro. Nel marzo scorso la stessa azienda, in joint venture con NGE, aveva vinto un altro contratto, da 203 milioni, per l'estensione dell'attuale linea 14 della metro fino all'aeroporto di Orly, che entro l'Olimpiade del 2024 si troverà così a soli 20 minuti dal centro di Parigi (stazione ferroviaria di Saint Lazare).

Finora gli italiani sono gli unici non francesi a essersi aggiudicati una gara d'appalto per il Grand Paris Express, il gigantesco piano di trasporti che è al cuore dell'idea, lancia-

ta nel 2008 da Nicolas Sarkozy, della «grande Parigi». L'obiettivo è abbattere la separazione attuale tra la città intra muros — con i suoi 20 arrondissement racchiusi dal périphérique (la tangenziale) — e i 130 comuni della periferia.

Oggi Parigi conta solo 2,2 milioni di abitanti, superata anche da Roma (2,8) e lontanissima da metropoli come Shanghai (24 milioni) o New York (8). Ma molte più persone abitano in periferia e gravitano sulla capitale, con un sistema di trasporti pubblici che le obbliga a passare sempre per il centro anche quando devono spostarsi da un comune all'altro della banlieue.

Il Grand Paris sarà una metropoli da 7 milioni di persone che nelle intenzioni dovrebbe risolvere il contrasto tra un centro sovrappopolato e privo di nuove abitazioni (il prezzo medio del metro quadrato nei 20 arrondissement di Parigi sfiora ormai i 10 mila euro) e la banlieue mal servita; il Grand Paris Express, con le sue quattro nuove linee di metropolitana, è lo strumento decisivo al servizio di quell'idea.

Il contratto vinto da **Salini Impregilo** è importante anche perché arriva in un momento delicato delle relazioni tra Francia e Italia, con i dissidi sulla gestione dei migranti e le difficoltà anche personali tra il presidente Emmanuel Macron e il vicepremier Mat-

teo Salvini. Ma nel frattempo gli scambi commerciali, gli investimenti italiani in Francia e le presenze di turisti e studenti sono in aumento. «Parigi ha avviato un progetto titanico nel settore metro, che entro il 2030 rivoluzionerà la mobilità di Parigi — ha detto ieri **Pietro Salini**, amministratore delegato della società —. Siamo molto soddisfatti di questo secondo contratto».

Il costo complessivo del nuovo sistema di trasporti è valutato intorno a 38,5 miliardi di euro. Duecento chilometri di ferrovie, al 90 per cento sotterranea, raddoppieranno la lunghezza attuale della metro e quattro nuove linee (15, 16, 17 e 18) porteranno ogni giorno due milioni di passeggeri.

Se il sistema ferroviario Grand Paris Express avanza, le decisioni politiche sulla metropoli Grand Paris vengono di continuo rinviate. Il presidente Macron è chiamato a presentare un piano per evitare il «millefoglie amministrativo», ovvero il moltiplicarsi di istituzioni tra comune, dipartimento, metropoli e regione Île de France, ma sta rimanendo da mesi.

Le europee e le municipali del 2020 si avvicinano, e non è il momento di scelte impopolari destinate a fare altri scontenti tra i rappresentanti locali.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Dir. Resp.: Luciano Fontana

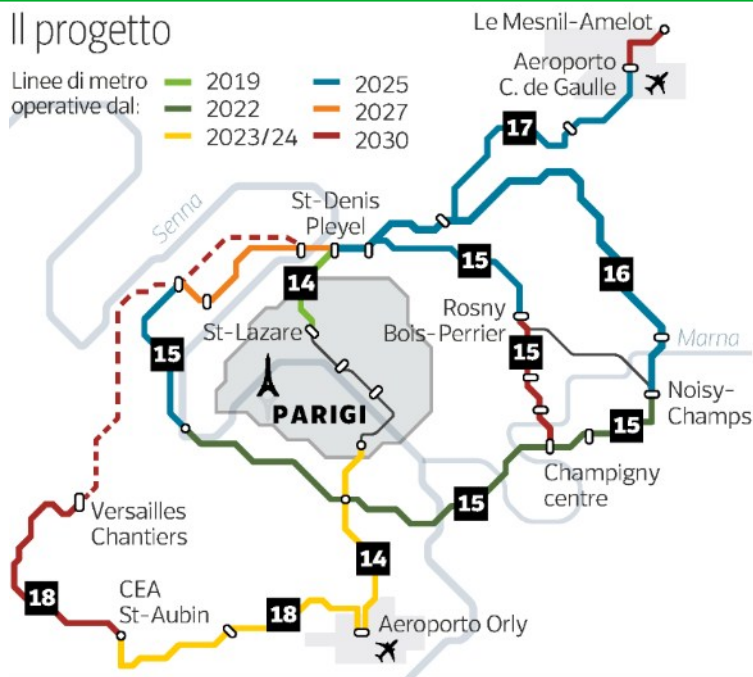
Tiratura: 326768 - Diffusione: 308275 - Lettori: 2136000: da enti certificatori o autocertificati

www.datastampa.it

## Il progetto

Linee di metro  
operative dal:

2019	2025
2022	2027
2023/24	2030



## I numeri

- 4** le nuove linee di metro previste
- 14** le linee di metro esistenti oggi
- 38 miliardi di euro** costo del progetto (ultima stima)
- 68** le nuove stazioni
- 200 chilometri** nuovo tracciato metropolitano
- 7 milioni** gli abitanti della futura Grande Parigi contro i 2,2 milioni dell'attuale capitale francese
- 3** i dipartimenti intorno Parigi che verrebbero fusi con la capitale

Corriere della Sera


**La parola**
**GRAND PARIS**

È il nome del progetto che punta a trasformare la capitale francese in una vera metropoli: fondendosi con 3 dipartimenti intorno, Parigi triplicherà i suoi abitanti